

Týmy karavanů v Evropě

Rychlostní limity • Rozměry • Kemp zdarma
Nejdůležitější pravidla a předpisy



Informace v této příbalové informaci shrnují důležitá specifická ustanovení a zvláštnosti při řízení soupravy s přívěsem. Všechna další pravidla a předpisy - od adres velvyslanectví po celní předpisy - najdete v informacích o zemích ADAC o všech hlavních evropských turistických destinacích.

Řidičský průkaz

S řidičskými průkazy třídy B vydávanými od 19. ledna 2013 lze řídit všechny kombinace až do celkové hmotnosti vozidla 3500 kg (GVW) - v rozsahu zákonných registračních limitů, přičemž záleží pouze na hmotnosti kombinace.

Těžké týmy vyžadují speciální řidičský průkaz. Výcvikem řidičů je také možnost získat oprávnění B96 pro kombinace do celkové hmotnosti 4250 kg. Pokud to nestačí, vyžaduje se třída BE, přičemž celková celková hmotnost vozidla přívěsu pro řidičské průkazy třídy BE vydané od 19. ledna 2013 je omezena na 3 500 kg. U přívěsů s celkovou hmotností vyšší než 3 500 kg je v těchto případech vyžadován řidičský průkaz C1E.

Zatížení přívěsu

Podle § 42 odst. 1 předpisů o silničním provozu (StVZO) nesmí zatížení přívěsu tažené automobilem překročit maximální přípustnou hmotnost tažného vozidla ani hodnotu stanovenou výrobcem tažného vozidla nebo úředně deklarovanou jako dovolený. Aktuální přehled zatížení nákladních vozidel a střeš na osobních a dodávkových vozech najdete na www.adac.de/camper-service

Vyčnívající zatížení

Zásadně musí být zřetelně označen náklad vyčnívající směrem k zadní části přívěsu (např. Nosič jízdních kol). Ve tmě osvětlený (v **Německo**) nebo reflexní (v **Rakousko**) Vyžaduje se označení.

V EU platí zvláštní pravidla pro označování **Itálie**. Tam musí být všechna zatížení střechy a zatížení vyčnívající za zadní část vozidla označena reflexním výstražným štítkem s rozměry 50 x 50 cm, červeně a bíle pruhovaným (dva panely, pokud je použita celá šířka vozidla). v **Španělsko** je vyžadováno stejně velké červené a bílé šrafované varovné znamení. Více informací naleznete na www.adac.de/camper-service

Rozměry a počet náprav

Předpisy o rozměrech a počtu náprav obecně odkazují na kombinace přívěsů schválené v Německu. V jednotlivých případech umožňují národní podmínky schválení menší rozměry. Mezinárodní dohody však v každém případě umožňují používat přívěsy, které jsou povoleny a naloženy v Německu i v zahraničí, v případě potřeby se zvláštním povolením.

Silniční poplatky a mýtné

V některých evropských zemích existují zvláštnosti při výběru mýtného: dvojitě pneumatiky (v **Španělsko**), Dvojitá náprava (v palcích) **Itálie**) nebo výška vozidla nad přední nápravou (v mm) **Portugalsko**) považována za příležitost ke zvýšení poplatků účastníků silničního provozu. Ve Švýcarsku potřebuje přívěs svou vlastní dálniční známku. v **Polsko** vozy s celkovou hmotností do 3,5 t mohou platit poplatky přímo, vozy s hmotností nad 3,5 t naopak musí být vybaveny elektronickým vysílačem. Kromě toho další silnice podléhají mýtnému pro těžké týmy. Více informací naleznete na www.adac.de/maut

Parkování, kempování zdarma a přenocování

Pro **Německo** pravidlem je, že zastavení a parkování karavanů ve veřejném provozu je povoleno tam, kde to není výslovně zakázáno podle předpisů silničního provozu nebo jejich značek. Kočáry mohou být zaparkovány také na parkovištích, pokud to není zakázáno doplňkovou značkou. Na dálničních parkovištích a odpočívadlech podél dálnice je dobrá forma silniční dopravy.

Stejně tak v **Německo** je povoleno jednorázové přenocování pro obnovení kondice k řízení. Vybavení kempu lze použít pouze v karavanu. V jiných evropských zemích existuje široká škála předpisů. Všimněte si také poznámek pod čarou v příslušné tabulce.

Informace o kempu ADAC

ADAC nabízí svým členům celou řadu brožur a letáků s informacemi o kempování. Od základních informací pro začátečníky přes kalendář událostí až po adresáře s kempy v nejoblíbenějších turistických regionech nebo speciální nabídky zimních sportů. Prosím informujte

Kontaktujte svou pobočku nebo přejděte na www.adac.de/camping.

Služba karavanu ADAC. Milujte kempování. Žijte svobodu.

ADAC pro vás shromáždil nejdůležitější informace o kempování v několika letácích.

- Fancy Camping - průvodce pro začátečníky
- Výběr kempů v nejoblíbenějších prázdninových oblastech
- Parkovací místa s likvidačními stanicemi
- Dopravní předpisy, mýtné, bezplatné kempování
- Alpské průsmyky, přenocování na cestě na jih

Z důvodu vaší bezpečnosti jsou pravidelně testovány také kempingová vozidla, tažná vozidla a příslušenství.

Informace o kempu si můžete objednat v kterékoli pobočce ADAC, telefonicky na čísle 0 800 5 10 11 12 nebo online.

otisk

Vydání 2018, I.

© ADAC e. V. Mníchov

Všechna prohlášení bez záruky

Jsmo vděční za návrhy z vašich osobních zkušeností: ADAC TourSet Redaktion, Hansastr. 19, 80686 Mníchov, kemp@adac.de

Název: Allee near Schwerin. Fotografický kredit: Florian Büttner

www.adac.de/camper-service

Vždy dobře informován

	ve městě	z města	Dálnice	Dálnice
Belgie	50	90	120 * (A: 90)	120 * (A: 90)
Bosna a Hercegovina	50	80	80	80
Bulharsko	50	70		100
Dánsko	50	70	70	80 (Ž: 100)
Německo	50	80	80 (C: 100)	80 (C: 100)
Estonsko	50	70		90
Finsko	50	80		80
Francie	50	80	110 * (D: 100 A: 90)	130 * (D: 110 * A: 90)
Řecko	50	80		80
Velká Británie	48	80	96	96
Irsko	50	80	80	80
Island	50	80		
Itálie	50	70	70	80
Chorvatsko	50	80	80	90
Lotyšsko	50 (E: 20)	80	90	
Litva	50	90 (F, G: 70)	90	90
Lucembursko	50	75		90
Makedonie	50	80 (Ž: 60)	80	80
Černá Hora	50	80	80	
Holandsko	50	80	90 (V: 80)	90 (V: 80)
Norsko	50	80	80 (J: 60)	80 (J: 60)
Rakousko	50	80 (A: 70, K: 100)	80 (K: 100)	100 (A: 80)
Polsko	50 (L: 60)	70	80	80
Portugalsko	50	70/80 (M)	80	100
Rumunsko	50	70 (N: 50)	80 (N: 60)	90 (N: 70)
Švédsko	40	80 (J: 40)	80 (J: 40)	80 (J: 40)
Švýcarsko	50	80	80	80
Srbsko	50	80	80	80
Slovensko	50	90		90
Slovinsko	50	90 (A: 80)	100 (A: 80)	100 (A: 80)
Španělsko	50	70	80	90 (J: 80)
Česká republika	50 (O: 30)	80 (O: 30)	80	80
krocán	40	80 (J: 70)		110 (J: 80)
Maďarsko	50	70	70	80

* S přívěsem registrovaným v Německu byste v zahraničí neměli jet rychleji než 100 km / h; Vzhledem k jejich konstrukci jsou v Německu povoleny karavany až do 100 km / h; V případě nehod při vysokých rychlostech je třeba počítat s omezeními pojistného plnění, pokud jsou v Německu povoleny karavany pouze do rychlosti 100 km / h.

Vůz s celkovou hmotností nad 3,5 t	H kombinace s přívěsy o celkové hmotnosti vozidla vyšší než 3,5 t
B možné pouze s dánským odznakem, který je k dispozici v dánských testovacích centrech	J za určitých podmínek (technická nebo váhová)
C pro přívěsy s tažným vozidlem do celkové hmotnosti 3,5 t podle 9. nařízení o výjimkách podle STVO	K Vozíky s přívěsy do 750 kg celková hmotnost L mezi 23:00 a 5:00
D Řidičský průkaz méně než tři roky E v obytných oblastech	M v závislosti na znameních
F Řidičský průkaz méně než dva roky G na polních cestách	N Řidičský průkaz méně než rok O 50 m před železničními přejezdy

	Specialita
Chorvatsko, Černá Hora	Je nutné mít u sebe druhý výstražný trojúhelník pro přívěs.
Lucembursko	Vozíky o celkové hmotnosti nad 3,5 t nebo o délce 7 m musí udržovat vzdálenost nejméně 50 m za jiným vozem.
Holandsko	Všechny přívěsy (nebrzděné a brzděné) vyžadují další bezpečnostní spojení s tažným vozidlem (lano / lano / řetěz nebo odtrhávací šňůra / ›Losbreekkabel‹), které musí být přípevněno k tažnému vozidlu nebo k přívěsu pomocí speciálního očka / Závorka.
Norsko	Pokud je přívěs široký přes 2,30 m a rozdíl v šířce tažného vozidla je větší než 50 cm, musí být na obě vnější zpětná zrcátka ve směru jízdy připevněna bílá odrazka.
Rakousko	Všechny přívěsy (nebrzděné a brzděné) vyžadují další bezpečnostní spojení s tažným vozidlem (lano / lano / řetěz nebo odtrhávací šňůra). Obecně to stačí položit přes tažné zařízení.
	Týmy nemají povoleno používat levý pruh na tříproudých dálnicích. Všechny přívěsy (nebrzděné a brzděné) vyžadují dodatečné bezpečnostní spojení s tažným vozidlem (lano / lano / řetěz nebo odtrhávací šňůra), které musí být připevněno k tažnému vozidlu nebo ke spojovacímu zařízení přívěsu pomocí speciálního očka / držáku. U odnímatelných závěsů přívěsu musí být na tažném vozidle připevněno bezpečnostní spojení.
Španělsko	Vozíky o délce delší než 12 m musí být zezadu symetricky označeny k ose vozidla velkým žlutým výstražným štítkem s červeným okrajem (130 x 25 cm) nebo dvěma malými (každý 50 x 25 cm).

Rozměry

Předpisy o rozměrech a počtu náprav obecně odkazují na kombinace přívěsů schválené v Německu.

	šířka přívěšek s poplatkem	délka přívěšek s ojí	délka tým	Výjimka-schválení možný
Jako obecné pravidlo v Evropě	2,55	12,00	18,75	Ano
Výjimky				
Německo	2,55	12,00	18,00	Ano
Finsko	2,60	12,00	18,75	Ano
Francie	2,55	12,00 (A)	18,00	Ano
Řecko	2,55	12,00	18,00	Ano
Velká Británie	2,55	7,00 (A, B)	18,75 (C)	nemožné
Makedonie	2,55	12,00	16,50	Ano
Černá Hora	2,55	6,00 (D)	15,00	Ano
Holandsko	2,55	12,00 (V)	18,00	Ano
Norsko	2,55		19,50 (F)	Ano
Švédsko	2,60		24,00	Ano
Srbsko	2,55	6,00 (D)	18,75	Ano

A bez oje
Tažné vozidlo B nad 3,5 t: 12 m
E 1nápravové přívěsy do 750 kg: 8 m
C Rok výroby tažného vozidla před rokem 1998: 18 m

D dvounápravový přívěs: 10 m; 3nápravové přívěsy: 12 m

E 1nápravové přívěsy do 750 kg: 8 m

F na některých vedlejších tratích: 15 m nebo 12,40 m

Mýtné a silniční poplatky

Obecné informace o síti tras, platbách nebo kategoriích vozidel najdete v informacích o zemi nebo na www.adac.de/maut

	Speciální funkce pro týmy karavanů
Belgie 1	Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
Bosna a Hercegovina	Výpočet založený na počtu náprav a ZGM týmu
Bulharsko	Viněta; jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
Dánsko 1	Výpočet založený na délce tažného vozidla a podle délky týmu
Francie 2	Výpočet podle celkové celkové hmotnosti vozidla celé soupravy a podle celkové výšky a počtu náprav soupravy
Řecko 2	Výpočet podle počtu náprav a celkové výšky Výpočet podle
Velká Británie 2	počtu náprav v kombinaci
Irsko	Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
Itálie 2	Výpočet na základě počtu náprav v kombinaci; Dvojité osy se počítají jako 2 osy
Chorvatsko	Výpočet podle ZGM a celkové výšky
Litva	Ekologická daň; Přívěsy jsou účtovány dodatečně
Makedonie	Výpočet podle počtu náprav Výpočet
Černá Hora 1	podle počtu náprav Výpočet podle délky
Holandsko 1	kombinace Výpočet podle délky
Norsko	kombinace
Rakousko 2	Viněta; Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
	Vozy do 3,5 t CELK: mýtné na základě počtu náprav vozíku; Příplatek za dvojité pneumatiky
Polsko	Vozy o celkové hmotnosti nad 3,5 t se používají také na jiných silnicích elektronicky mýtné; Transpondér je nutný
Portugalsko	Výpočet na základě počtu náprav v kombinaci
Rumunsko	Viněta; Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
Švédsko 1	Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
Švýcarsko 2	Přívěsy s celkovou hmotností do 3,5 t vyžadují další dálniční známku Přívěsy s celkovou hmotností nad 3,5 t platí daň z těžkých vozidel
Srbsko	Výpočet na základě počtu náprav a celkové výšky souprav nad 3,5
Slovensko	t: celková dálniční známka pro přívěs
Slovinsko	Viněta; Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
Španělsko	Výpočet jako auto; žádné další mýtné pro přívěsy; pro dvojčata je splatný příplatek kolem 55%
Česká republika	Viněta; Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy
krocán	Výpočet na základě počtu náprav v kombinaci; Tandemová náprava se počítá jako 2 nápravy
Maďarsko	Viněta; Výpočet jako tažné vozidlo; žádné další mýtné pro přívěsy

1 Poplatky pouze za jednotlivé mosty a tunely.

2 Za určitých okolností platí na průjezdních silnicích, mostech nebo tunelech samostatné kategorie vozidel.

Kemp zdarma

	Pobyt		Tábor	
	na veřejnosti	na	na veřejnosti	na
	<small>pokoje, místnost</small>	<small>Soukromý pozemek *</small>	<small>pokoje, místnost</small>	<small>Soukromý pozemek *</small>
Belgie	A.	Ano	Z	A.
Bosna a Herzegovina	Ne	Ne	Ne	Ne
Bulharsko	Ne	Ne	Ne	Ne
Dánsko	Ne	Ano	Ne	Ano
Německo	A.	A.	Ne	A.
Estonsko	C.	Ano	C.	Ano
Finsko	A.	Ano	A.	Ano
Francie	Z	Z	Z	Z
Řecko	Ne	Ne	Ne	Ne
Velká Británie	ABDE	ADE	ABDE	ADE
Irsko	Z	A.	Z	A.
Island	B.	Ano	Ne	Ano
Itálie	Z	A.	Z	A.
Chorvatsko	Ne	Ne	Ne	Ne
Lotyšsko	C.	Ano	C.	Ano
Litva	C.	Ano	C.	Ano
Lucembursko	Ne	AF	Ne	AF
Makedonie	Ne	Ne	Ne	Ne
Černá Hora	G	G	G	G
Holandsko	H	Ne	H	Ne
Norsko	K.	Ano	Ne	Ano
Rakousko	Z	A.	Z	A.
Polsko	Z	A.	Z	A.
Portugalsko	Ne	Ne	Ne	Ne
Rumunsko	Ano	Ano	Ano	Ano
Švédsko	AK	AJF	Ne	AJF
Švýcarsko	Z	A.	Z	A.
Srbsko	G	G	G	G
Slovensko	Ne	Ne	Ne	Ne
Slovinsko	Ne	Ne	Ne	Ne
Španělsko	ABF	AF	ABF	AF
Česká republika	Ne	Ne	Ne	Ne
krocán	Z	A.	Z	A.
Maďarsko	Ne	Ne	Ne	Ne

***** pouze se souhlasem majitele nemovitosti
Regionální omezení

B pouze se souhlasem místních úřadů
C pouze mimo zastavěné oblasti
D ne podél silnic / mostů
H pouze v obcích s vyznačenými místy
J ne na zemědělské půdě nebo v blízkosti domů

E je ve Skotsku z velké části povolen

F Omezení počtu táborníků a lidí
K po veřejných komunikacích pouze na parkovištích