



# Caravan club Šumperk v AČR

Zpracoval: Pavel Hub

**Caravan club Šumperk působí dojmem perfektně sehraného týmu, kde člen pracuje pro klub a klub pro člena. Díky této symbióze získali šumperští karavanisté nejen nové hasicí přístroje, nýbrž i zážitky ze společných cest a zajímavých programů.**

## ČERVENÁ, MODRÁ, BÍLÁ...

Existují kluby, které jakoby ani neexistovaly. Mají zaregistrovaný název, mají i svého předsedu, a pravděpodobně také stále odvádějí každoroční členský

poplatek své „zastřešující instituci“. Spatřit ale člena takového klubu na vlastní oči – toť skoro holá nemožnost. O Caravan clubu Šumperk něco takového rozhodně říct nelze.

Pokud jde o sebe prezentaci a účast na domácích i zahraničních akcích, existuje jen málo klu-

bů, které by byly stejně „všudypřítomné“ a stejně viditelné. Jestliže máme kluby, které se za poměrně dlouhou dobu svého bytí nedovedly (či z nějakého důvodu odmítly) okrášlit vlajkou či logem, pak u šumperských jsme při různých příležitostech mohli obdivovat hned vlajky dvě: myšlena je zde, samozřejmě, ona umně zhotovená, oboustranná, modro-žlutá vlajka. Dobře známe i jejich do země zapuštěné logo v kovovém rámu, pravidelně označující šum-



perské karavanové ležení. Na mnohých fotografiích můžeme šumperáky uvidět v bílých tričkách s vytištěným klubovým emblémem a v šustákových soupravách kombinujících národní barvy České republiky. (Jen pro zajímavost: soupravy, které mají

reprezentovat CC Šumperk na cestách v zahraničí, zajistil pro klub v roce 1997 Jaromír Piskoř. Po vzoru šumperských učinili pak totéž i další.)

Vystupují jednotně, jako dobrá parta. Skutečnost nebo optický klam?



Nad nedávnou minulostí tohoto klubu se skutečně vznáší mlžný opar. Mnozí „zasvěcení“ karavanisté mluví o jakýchsi třenicích uvnitř šumperského karavan klubu, které vedly – církevní terminologií řečeno – k jeho „schizmatu“. Vděčné téma k zákulisnímu šuškáni, příležitost tvářit se, že jsem „papežtější než papež“. Tyto věci se holt v životě stávají a není důvod myslet si, že by se měly vyhnout tém, jež spojuje stejná záliba a stejná vášeň. Opak bývá pravdou. Pozitivním důsledkem česko-slovenského „rozvodu“ je bezesporu pročištění vztahů a vzrůst vzájemných sympatií. Pro „šumperské schizma“ platí z výše řečeného první polovina plus moment důležitý pro celý český caravanning: vznik dvou nových klubů, CC Morava v AČR a CC Šternberk v AČR.

Vraťme se však nyní do prehistorie Caravan clubu Šumperk a podívejme se na jeho průkopnické začátky tak, jak je zaznamenal dlouholetý předseda klubu Oldřich Lhotecký.

## HISTORIE PODLE OLDŘICHA LHOTECKÉHO

Historie Caravan clubu Šumperk se začala psát v roce 1979, kdy na srazu Caravan clubu Ostrava ve Velké Kraši u Vidnavy byl z popudu členů tohoto klubu ustaven přípravný výbor šumperského karavan klubu (pánové Jančík a Gronych). Na 13.3.1980 byla svolána ustavující schůze



a za účasti 17 členů byl založen Caravan club Šumperk. V předstihu před tímto dnem byla připravena kompletní dokumentace pro stavbu obytných přívěsů ve třech základních velikostech, protože se předvídal zájem především o stavbu jednotlivých přívěsů. Na založení klubu se podíleli hlavně ing. Schůrek, Jiří Jančík, Zdeněk Gronych a ing. Milan Kalina. První klubový sraz byl uspořádán následující rok v ATC Bobrovnik v Jeseníkách za účasti 8 obytných přívěsů. Další srazy byly již pořádány v ATC Mohelnice.

Pro pomoc stavitelům přívěsů byla vyrobena válcovací stolice na vzorkování plechů, formy na laminátové doplňky, blatníky, zadní panely a další pomůcky. Problémy se stavbou obytných přívěsů bývaly konzultovány při pravidelných měsíčních schůzích, při osobních setkáních členů, ale i přímo u jednotlivých výrobců.

Pomoc stavějícím se tak stala hlavní náplní činnosti v prvním období klubu. Na dokončených výrobcích se tato péče projevovala tak, že se zlepšila kvalita vzhledu i provedení nově vyráběných přívěsů. Rozsah zpracované a zájemcům nabízené dokumentace pro karavany vzrostl na šest typů. Připravena byla i dokumentace pro přestavbu vozidel Š-1203 a AVIA 1S(30) na obytné automobily.

V současné době, tak jako i v jiných klubech, požadavky na nové stavby obytných vozidel silně poklesly. Proto členové změnilí sféru zájmu a začali se ve větším rozsahu věnovat turistické činnosti. Výsledkem je současný stav. Klub má navázanou spolupráci se všemi kluby stejného zaměření v rámci České republiky, přičemž v roce 1989 navázal součinnost také s kluby v Polsku, především ve Wrocławu (Kotvíca a Relax). Výsledkem spolupráce

byly vzájemné návštěvy na klubových akcích.

Po desetiletí práce ing. Schůrka ve vedení klubu došlo ke změně v této klubové funkci. Předsedou se stal Oldřich Lhotecký a jeho nejbližší spolupracovníky pánové Sontág, Šmoldas, Gronych, Voloszcuk a Lukavský. Hezčí část klubových osádek zastupuje ve vedení klubu paní Lukavská. V posledním desetiletí se členové aktivně podílejí na veškeré činnosti republikové organizace karavanistů sdružené v Autoklubu ČR. Několikrát se za toto období spolupodíleli na uspořádání národního srazu karavanistů a vždy byla jejich organizační práce účastníky setkání hodnocena velmi vysoko.

Součástí činnosti klubu však není jen domácí turistika a účast na národních srazech a akcích jiných klubů. Vzhledem k současně možnosti volného cestování využívají členové i možnosti ▶





vycestovat s karavany a obytnými automobily do zahraničí. Značný vliv na toto rozhodnutí měla účast na Rally FICC ve Vysokých Tatrách v roce 1991. Po velmi příjemném překvapení nás příjemně překvapila také celková atmosféra světového setkání karavanistů, která byla i navzdory velice špatnému počasí přátelská. Dojem bohužel poněkud pokazil sami organizátoři akce, když „domácí“ účastníky ubytovali na samém okraji veškeré krásy přesto, že karavany a obytné automobily našich členů se svými vlastnostmi nejméně vyrovnaly zahraničním.

V důsledku známého společenského vývoje ve státě a v důsledku neustálého zdražování zejména pohonných hmot poklesl postupně počet členů klubu. Po ukončení činnosti Caravan clubu Prostějov přijal CC Šumperk za své i členy z tohoto klubu.

Dvacet let věku není tak dlouhá doba, přesto si myslím, že Caravan club Šumperk v AČR má takové výsledky své činnosti, které jej řadí mezi přední kluby sdružené v Asociaci caravan clubů AČR.

## PESTRÁ MOZAIKA ZÁŽITKŮ

Přestože rok 1989 znamenal prakticky pro všechny kluby rapidní snížení členské základny,



dnešní počet 22 posádek v CC Šumperk (z nejvyššího počtu 55, dosaženého právě ve zmíněném roce) představuje solidní bilanci. Po devítiletém předsedování ing. Schürka a třináctiletém působení Oldřicha Lhoteckého se v roce 2002 stal tahounem šumperského karavan klubu Jaromír Piskoř. Podle množství fotografií (z nichž mnohé jsou zveřejněny na internetu) se tato poslední léta zdají být vyplněna neuvěřitelnou aktivitou a množstvím zážitků z karavanistických akcí doma i v zahraničí. Jak prohlašuje předseda: účast šumperských na těchto mezinárodních srazech nikdy neklesla pod 10 posádek!

Doposud byl klub přítomen na světových a evropských srazech pořádaných v těchto lokalitách: Tatranská Lomnice (Rally FICC, 1991), Rožnov pod Radhoštěm (ER 1995), Piešťany (ER 1998), Gullanova (ER 1999, Itálie), Inter-Laken (ER 2001, Švýcarsko) a Meszekeveszved (ER 2003, Maďarsko).

Ve své dosavadní historii uspořádal šumperský karavan klub dva národní srazy: v roce 1996 v ATC Mohelnice (ve spolupráci s CC Olomouc) a v roce 2000 na téže místě. Nutno zmínit, že počtem 214 karavanů předčil Národní sraz 2000 všechny předchozí národní srazy a že šumperští jsou na tento svůj počin patřičně hrdí. Není divu: veškerá při-



prava a průběh celého dne – včetně provozu stánků, udírný a pojízdné „hospody“, zabezpečení kempu (zahrnujícího i noční služby) – totiž ležela na bedrech pouhých 18 členů klubu! Ten, kdo tuší, co zorganizování takové akce znamená, ten se nepozastaví nad tím, že po odjezdu posledního karavanu se dva hlavní tahouni celého podniku, Oldřich Lhotecký a Jaromír Piskoř, neubránili dojetí a pustili i nějakou tu slzu. Mimochodem, výše zmíněná dvojice pobavila účastníky srazu komickým vystoupením v imitované Caruso-show, která patřila vedle návštěvy Karla Lopraise k tomu nejlepšímu,





co Národní sraz 2000 návštěvníkům poskytl.

## NOVÝ PŘÍSTUP K STARÝM VĚCEM

Příznivci caravanningu (ať už organizovaní nebo neorganizovaní) bezpochyby ocení u Caravan klubu Šumperk jednu pozoruhodnou skutečnost: to, že se nestal nedůvěřivým vůči progresivním technologiím a pustil se do zkoumání internetové domény. Jaroslav Mačát coby klubový web-master důkladně zmapoval veškeré na internetu dostupné informace týkající se caravanningu a uložil je přehledně na webové stránky šumperského karavan klubu. Na adrese [www.caravanclub.name](http://www.caravanclub.name) jsou tudíž k nalezení kalendář CC Šumperk, kalendář ACC AČR i kalendář slovenských karavanistů. Dále zde najdeme adresy karavan klubů českých, moravských, slovenských a polských, jakož i adresy světových asociací a významných karavan klubů. Nechybí pozvánky na akce, „bazárek“ (tj. prostor pro umístění soukromé inzerce) a diskuzní fórum. A pak je zde samozřejmě vše, co se týká samotného CC Šumperk: od v kostce shrnuté historie, přes kontakty, až po množství fotografií z vlastních a navštívených klubových i národních srazů, včetně mezinárodních rallye. Můžeme si jen přát, aby se přezíravý postoj k počítačům, který je stále ještě přítomný v myslích mnohých starších karavanistů, začal pozvolna vytrácet – pak teprve bude možné začít internet vnímat jako informační zdroj a komunikační prostředek, který je skutečně k nezaplacení!

Možná nebude od věci vzpomenout některé členy CC Šumperk, jejichž další zájmová činnost, přestože nijak nespojuje s caravanningem, si příležitostně získává pozornost návštěvníků šumperských klubových srazů a rovněž přispívá k zvučnému jménu celého klubu. Jsou to především Pavel Schwartz, který je



předsedou spolku chovatelů lam a jedním z největších chovatelů lam v republice! Zároveň je majitelem a řidičem závodního vozu, se kterým se pravidelně účastní rallye na mistrovstvích České republiky. Dále jmenujme Ivo Lošťáka, kopajícího 2. fotbalovou ligu za HSK Holice, a Antonína Šháněla, který je vedoucím loutkového divadelního souboru v Olšanech. Potenciální zájemci o členství v Caravan klubu Šumperk však nemusí mít obavy z toho, že nemají klubu co nabídnout. Jak říká Jaromír Piškoř: „Nejsme uzavřená společnost. Důležité je mít chuť jezdit a poznávat.“

Specifičnost Caravan klubu Šumperk tkví mimo vše řečené také v tom, že jako jediný karavan klub v Autoklubu ČR je registrovaným členem Dahlie Rallye. Stalo se tak v roce 2002 na 6. ročníku DR v polských Kaletech. Předsedu Jaromíra Piškoře, čím dál víc znechuceného „elitářskými“ cenami na srazích Evropa Rallye, tehdy nadchla myšlenka Zdeňka Vaňury na spolupráci zemí Víšegrádské čtyřky (tj. Česka, Polska, Slovenska a Maďarska), implikující možnost cestování a poznávání nových lidí a krajů za všestranně výhodné ceny. (Pro neinformované je třeba doplnit, že zatímco na srazích Evropa Rallye se cena za pobyt posádky pohybuje běžně kolem 100 EUR, Dahlie Rallye si za totéž účtuje přibližně 20 EUR.)

Navíc se na žádném z ročníků Dahlie Rallye prozatím nestalo, že by od účastníka za, řekněme, poloviční délku pobytu, byla vyžadována plná taxa. Podnět k zamyslení především pro některé organizátory národních srazů.

Jednu informaci bychom zde rozhodně vynechat neměli: CC Šumperk se pro rok 2006 chopil čestné povinnosti uspořádat jubilejní 10. ročník Dahlie Rallye. I když předběžné informace o programu jsou již nyní k dispozici na výše zmíněné internetové adrese, my se omezíme pouze na konstatování, že akce proběhne v termínu od 24. do 28. 8. 2006 v autokempu Bobrovník-Lipová Lázně, asi 2 km od města Jeseník. Jen pro zajímavost: majitel kempu ing. Jaromír Bubík je rovněž členem Caravan klubu Šumperk.

Popřejme tedy šumperským, aby 28. srpna mohli na putovní valašku Dahlie Rallye navázat další stuhu s pocitem dobře vykonané práce. Kéž by se onen jubilejní 10. ročník stal stejně nezapomenutelným jako loňský klubový sraz na hradě Kolštejně!

### Přehled významných událostí

- 1980:** založení Caravan klubu Šumperk za účasti 17 posádek. Funkce předsedy se ujímá ing. Schürek.
- 1981:** první klubový sraz v autokempu Bobrovník-Lipová Lázně.
- 1989:** funkci předsedy přebírá Oldřich Lhotecký. V historii klubu dosažen nejvyšší počet posádek – 55. Navázána spolupráce s polskými kluby Kotvica a Relax.
- 1991:** účast na 52. Rallye FIC v Tatranské Lomnici.
- 1995:** účast na Evropa Rallye v Rožnově pod Radhoštěm. Ke klubu přistupují první 3 posádky ze zanikajícího CC Prostějov.
- 1996:** 25. národní sraz v ATC Mohelnice. Pořadatelé: CC Šumperk v AČR a CC Olomouc v AČR. „Čerstvý vítr“ – podnikatelské aktivity J. Piškoře a dalších členů začínají umožňovat výjezdy do zahraničí.
- 1998:** účast na Evropa Rallye v Piešťanech (14 posádek). Začíná výměna vozového parku: do roku 2000 jsou staré „domáci“ přívěsy téměř zcela nahrazeny továrními vozy.
- 1999:** účast na Evropa Rallye v Itálii (Gulianova, 10 posádek).
- 2000:** 29. národní sraz v ATC Mohelnice. Pořadatelem CC Šumperk v AČR. Nejvyšší dosažená účast v předchozí historii národních srazů – 214 karavanů.
- 2001:** účast na Evropa Rallye ve Švýcarsku (Inter-Laken, 12 posádek).
- 2002:** předsedou klubu se stává Jaromír Piškoř. V polských Kaletech je CC Šumperk v AČR přijat za člena Dahlie Rallye.
- 2003:** účast na Evropa Rallye v Maďarsku (Mészkeveszved, 13 posádek). Rozkol v členských radách. Vznik klubů CC Morava v AČR a CC Šumperk v AČR.
- 2006:** CC Šumperk v AČR pořádá jubilejní 10. ročník Dahlie Rallye.



Jaromír Piškoř, předseda  
CC Šumperk v AČR